

การประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ ครั้งที่ 2 (2/2569)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET)

เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อน

และเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี

รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

10 มีนาคม 2569

วาระที่ 1

เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

วาระที่ 2
เรื่องเพื่อทราบ
รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2569

รายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2569 (บางส่วน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๒๒ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๕
ที่ สร.๔/๒๓๕ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙


เรียน (คณะกรรมการบริหารโครงการ)

วรม., วตร.๓, วตร.๔, วมร., วพร., นายณทวิศ นิลวงค์ (ศน.), นางสาวนัชชา ทิพย์โสตนัยนา (สผ.), นางสาวพิมพ์ ธราพรพิศิริ (ชท.ชลบุรีที่ ๒), นางสาวเอวภา จิตรา (กง.), นางสาวพัสดราภรณ์ ละอองนวล, นายศิวิชัย วรวิทย์ธาดา, นายอนุพล กฤษดาภิรมิตร, นายวฤต รัตนรุ่งโรจน์, นายจิระศักดิ์ วิสัยรัตน์, นางสาวสุชาวรรณ ชูณรงค์, นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล, นายศิริพงษ์ เอ็นใจ (สคน.), นางสาวชนิดา ไสสุขเสอาด (สป.), นายจิรพงศ์ ชนดี, นายศุภกร มีลาภ, นายรัฐพล ทองแบน, นายณันท์นภัท เข็มอำไพภักดิ์, นางสาวสุภาวดี มีพิภ

ตามที่ได้ประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี ประชุมในวันอังคารที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์บริหารงานปฏิบัติการ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง หรือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom) นั้น

บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมแล้วเสร็จจัดเอกสารแนบพร้อมนี้ หากมีข้อแก้ไขประการใด โปรดแจ้งฝ่ายเลขานุการ ภายในวันจันทร์ที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เพื่อแก้ไข หากพ้นกำหนดถือว่าท่านได้เห็นชอบรายงานการประชุมฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายฤตยพงษ์ ศิริพลอย)
ประธานคณะกรรมการบริหารโครงการ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวงฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการ
งานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี
ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ วันอังคารที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
ณ ห้องประชุมศูนย์บริหารงานปฏิบัติการ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom meeting)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายฤตยพงษ์ ศิริพลอย	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๒. นายณทวิศ นิลวงค์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ (ศน.)	กรรมการ
๓. นายสมวุฒิ อภัยรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๔. นายวิศิษฐ์ รั้งศิริระชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๕. นางสาวนัชชา ทิพย์โสตนัยนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สผ.)	กรรมการ
๖. นางสาวพิมพ์ ธราพรพิศิริ	เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส (ชท.ชลบุรีที่ ๒)	กรรมการ
๗. นางสาวเอวภา จิตรา	นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ (กง.)	กรรมการ
๘. นางสาวพัสดราภรณ์ ละอองนวล	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	กรรมการ
๙. นายศิวิชัย วรวิทย์ธาดา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๐. นายอนุพล กฤษดาภิรมิตร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๑. นายวฤต รัตนรุ่งโรจน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๒. นางสาวสุชาวรรณ ชูณรงค์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๑๓. นายศิริพงษ์ เอ็นใจ	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สคน.)	กรรมการ
๑๔. นางสาวชนิดา ไสสุขเสอาด	วิศวกรโยธาชำนาญการ (สป.)	กรรมการ
๑๕. นายจิรพงศ์ ชนดี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๑๖. นายวิหวัธ พัฒนเกียรติโร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการและ เลขานุการ
๑๗. นายรัฐพล ทองแบน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและ เลขานุการ
๑๘. นายณันท์นภัท เข็มอำไพภักดิ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการ กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙. นางสาวสุภาวดี มีพิภ	พนักงานบริการ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวรัตนาดี กู๋ข้า	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ดีตราชการ
๒. นายจิระศักดิ์ วิสัยรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ดีตราชการ
๓. นายวุฒิชัย อมรประสิทธิ์ผล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ดีตราชการ
๔. นายศุภกร มีลาภ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ดีตราชการ

ที่ปรึกษา

๑. รศ.ดร.ศุภาวิ มาลัยฤกษ์ษะลี	ผู้จัดการโครงการ
๒. รศ.ดร.ณรงค์ฤทธิ์ ว่องไว	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ
๓. นายพจน์ แซ่เฮง	นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ คนที่ ๒
๔. นายจักรเพชร สุทธิพิศาล	นักวิเคราะห์และออกแบบระบบ คนที่ ๓
๕. นายอัฐฤพล จินวิวัฒน์ฉาย	ผู้ประสานงานโครงการ
๖. นายมนัสพล วรสิทธิ์เศรษฐ์	นักพัฒนาระบบส่วน Front End คนที่ ๑ (ออนไลน์)
๗. นางสาวบุษงา บุตรเดิบ	นักพัฒนาระบบส่วน Back End คนที่ ๑ (ออนไลน์)
๘. นางโพชช บุญเสี	นักพัฒนาระบบส่วน Back End คนที่ ๒ (ออนไลน์)
๙. นางสาวสาริษา สิงห์เอียง	นักพัฒนาระบบส่วน Front End คนที่ ๓ (ออนไลน์)
๑๐. นางสาวกรรณิมา เจ๊ะดี๊ะ	นักพัฒนาระบบส่วน Back End คนที่ ๓ (ออนไลน์)

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ประธานกล่าวเปิดประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมในครั้งนี้นำเสนอ ขั้นตอนและแผนการดำเนินงานก่อนเริ่มโครงการ ให้คณะกรรมการพิจารณาพร้อมในการดำเนินงาน "โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี" ตามสัญญาที่ ๔/๒๕๖๙ ลงนามในสัญญาเมื่อ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๙ เริ่มต้นสัญญา ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญา ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน ซึ่งสำนักบริหารบำรุงทางได้วางจ้างที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยในขั้นตอนการทำงานจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ "โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี" เพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามขอบเขตงานของโครงการ

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

ฝ่ายเลขานุการ แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงคำสั่งการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการ "โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี"

มติที่ประชุม ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

การเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการ

นำเสนอแผนการดำเนินงาน และการจัดส่งงานและเอกสาร (ตามรูปที่ ๑) โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อนและเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี โดยมีหัวข้อดังต่อไปนี้

วาระที่ 3

เรื่องเพื่อพิจารณา

รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

หัวข้อนำเสนอ

ภาพรวมของโครงการ

บุคลากรในโครงการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน

ภาพรวมของโครงการ

หลักการและเหตุผล

PlanNET เป็นระบบของกรมทางหลวง ในการบริหารแผนงานก่อสร้างปีเดียว ครอบคลุมการวางแผนงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่าย

ระบบใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 แต่ไม่ สอดคล้องกับบริบทปัจจุบันด้านระเบียบ และกระบวนการบริหารงบประมาณที่มีความซับซ้อนมากขึ้น

การพัฒนาจะยกระดับการติดตามและ ตัดสินใจเชิงนโยบายของผู้บริหารพร้อม ขับเคลื่อนกรมทางหลวงสู่ องค์กรดิจิทัลและ องค์กรนวัตกรรม

วัตถุประสงค์

- ยกระดับ PlanNET ด้านงบประมาณ จัดซื้อจัดจ้าง และ เบิกจ่ายพร้อมปรับ GUI ให้ทันสมัย ลดความซ้ำซ้อน
- พัฒนาระบบบริหาร ค่า K ให้ถูกต้องและเชื่อมโยงข้อมูล
- พัฒนา Executive Analytics เพื่อการตัดสินใจที่ รวดเร็วและแม่นยำ

- พัฒนาระบบ GIS เพื่อการติดตามและ วิเคราะห์เชิงพื้นที่
- พัฒนาฐานข้อมูล Spatio-Temporal Database สำหรับประวัตินำร่องรักษา

การศึกษากบทวนและออกแบบระบบ

- การศึกษาแนวทางการดำเนินงานและ ปัญหาอุปสรรคในปัจจุบัน
- การศึกษากบทวนกฎหมายและกฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
- การศึกษากบทวนกระบวนการงานด้าน งบประมาณที่เกี่ยวข้อง
- การศึกษาวิเคราะห์และออกแบบการ นำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร

พัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะการ จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

- งานที่มีการจัดซื้อจัดจ้างที่ส่วนกลาง
 - สำนักอำนวยความสะดวก
 - สำนักควบคุมคุณภาพงานพหุ
- บัญชีความต้องการงบประมาณเพิ่มเติม
 - งานสะพานลอย
 - งานอาคารผูกพันข้ามปี
 - งานเร่งด่วนของ สป.
- งานของแขวงทางหลวงที่ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างโดยสำนักงานทางหลวง

พัฒนาระบบจัดการเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

- บันทึก/แก้ไขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของ กระทรวงพาณิชย์
- บันทึก/แก้ไขปริมาณงานส่งมอบ
 - บันทึกปริมาณงาน ราคาดำเนินการจริง
 - คำนวณค่า K
 - งาน Over Run/ Under Run
- เชื่อมโยงกับระบบ PlanNET Account
 - ส่งค่าขอเบิก/ เรียกคืนค่า K
 - บันทึกการจ่ายเงินชดเชยค่า K

พัฒนาระบบการนำเสนอ ข้อมูลสำหรับผู้บริหาร

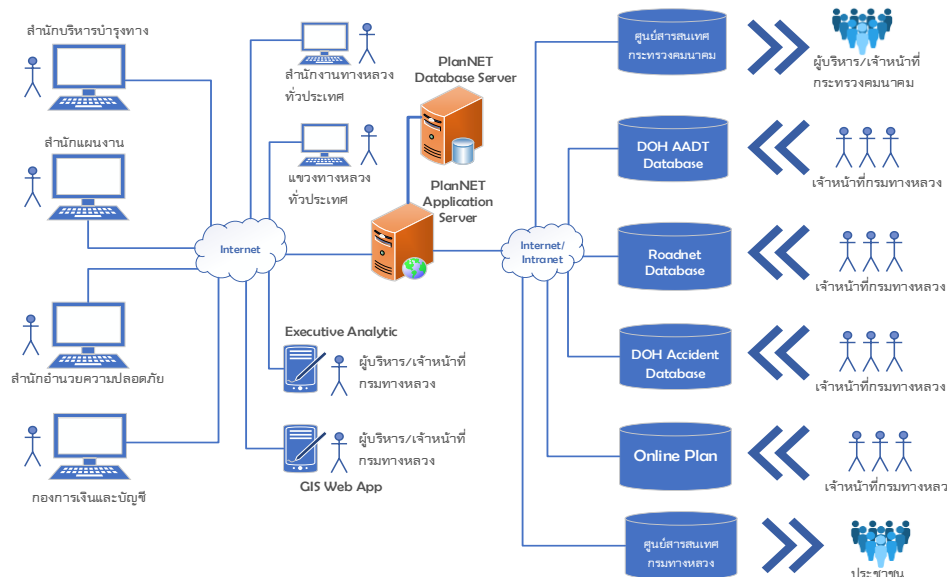
- แสดงภาระงานในหน้าแรก
 - วันที่สิ้นสุดการเสนอคำของบประมาณ
 - จำนวนคำของบประมาณยังไม่พิจารณา
 - จำนวนโครงการไม่ส่งแผนรายประมาณการ
 - จำนวนโครงการระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง
 - จำนวนโครงการรอลงนามสัญญา
 - จำนวนโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
- จำนวนแผน/ งบประมาณ ที่ขอตั้ง/ได้รับงบ
 - ตามกลุ่มจังหวัด/ จังหวัด
 - ตามโครงสร้างหน่วยงาน
- ติดตามสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้าง
- ติดตามการจัดสรร/ เบิกจ่ายงบประมาณ

พัฒนาปรับปรุง ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

- สืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ
 - สำนัก ประเภทงาน กิจกรรม
 - หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม
 - ตำบล อำเภอ จังหวัด
 - แขวงทางหลวง
 - สำนักงานทางหลวง
 - รหัสงาน ปีงบประมาณ สถานะแผน
 - รัศมีจากพิกัดทางภูมิศาสตร์
- สร้างแผนที่ GIS เฉพาะกิจ
 - นำเข้าข้อมูลรูปแบบไฟล์ CSV
 - ส่งออกข้อมูล GIS Shapefile

พัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความ ต้องการงบประมาณเบื้องต้น

- กำหนดรหัสงานในแต่ละปีงบประมาณ
- กำหนดพื้นที่ก่อสร้างตามรหัสงาน
- ตรวจสอบความซ้ำซ้อนโครงการ
- เชื่อมโยงข้อมูลงานสะพานลอย
- เชื่อมโยงข้อมูลงานอุกเงิน
- ตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปีงานอาคาร
- ตั้งงบประมาณงานเร่งด่วนของ สป.
- นำเข้าบัญชีงบประมาณเพิ่มเติม
- ขอตั้งงบประมาณในระบบ E-Budgeting
- การปรับ/ สร้างแผนงานโครงการใหม่
- จับคู่เลขรหัสงบประมาณกรมบัญชีกลาง
- สืบค้นประวัติบำรุงรักษาทางย้อนหลัง



การจัดทำคู่มือและเอกสารต่างๆ และการสัมมนา

- คู่มือการใช้งาน (User Manual)
- คู่มือผู้ดูแลระบบ (Admin Manual)
- เอกสารวิเคราะห์และออกแบบระบบ
- การฝึกอบรมในส่วนผู้ดูแลรักษาระบบ (ข้าราชการประเภท ข ไม่น้อยกว่า 10 คน จำนวน 1 ครั้ง)
- การฝึกอบรมการใช้งานสำหรับเจ้าหน้าที่ (ข้าราชการประเภท ข ไม่น้อยกว่า 250 คน จำนวน 1 ครั้ง)

การจัดหาอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์

- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 2
- ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
- งานติดตั้งและทดสอบระบบ

บุคลากรในโครงการ

บุคลากรในโครงการ



ขั้นตอนการดำเนินงาน

ขั้นตอนการดำเนินงาน

งานส่วนที่ 1 – พัฒนาปรับปรุงระบบจัดการ แผนงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

- ปรับปรุงระบบให้ยืดหยุ่น เพิ่ม/แก้ไขรหัสงานได้
- ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของบัญชีงบประมาณ
- เพิ่มกลุ่มงบประมาณ เช่น งบกลาง งบกระตุ้นเศรษฐกิจ
- รองรับไฟล์นำเข้า-ส่งออก Excel และระบบ E-Budgeting
- บันทึกเหตุการณ์ปรับแผน ยกเลิกแผน พร้อมเลขหนังสือ
- สืบค้นแผนย้อนหลังได้หลายปี และแสดงรายงานหลายมิติ
- จับคู่รหัสงบประมาณบัญชีกลางอัตโนมัติ
- ตรวจสอบความทับซ้อนของแผนงานในปีเดียวกัน
- รองรับงานอาคารผูกพันข้ามปี และหลายหลังในแผนเดียวกัน
- ออกรายงานแบบกำหนดฟิลด์ได้ตามต้องการ
- เชื่อมโยงฐานข้อมูล HDMS / Online Plan / งบกลาง / ข้อมูลสะพานลอย

งานส่วนที่ 2 – พัฒนาปรับปรุงระบบติดตาม สถานะจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

- รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี
- รองรับงานเพิ่มเติม เช่น สะพานลอย / อาคาร
- รองรับการจัดซื้อจัดจ้างระดับแขวงทางหลวง
- แสดงสถานะการจัดซื้อ-เบิกจ่ายตามระเบียบปี 2560

งานส่วนที่ 3 – การพัฒนาระบบจัดการวินชดเชยค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

- รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี
- รองรับงานเพิ่มเติม เช่น สะพานลอย / อาคาร
- รองรับการจัดซื้อจัดจ้างระดับแขวงทางหลวง
- แสดงสถานะการจัดซื้อ-เบิกจ่ายตามระเบียบปี 2560

งานส่วนที่ 4 – พัฒนาปรับปรุงระบบข้อมูล สำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

- พัฒนา Data Warehouse / Analytics / Dashboard
- แสดงข้อมูลภาระงาน โครงการ และสถานะจัดซื้อจัดจ้าง
- สรุปงบประมาณตามจังหวัด หน่วยงาน และขั้นตอนดำเนินงาน
- เรียกดูภาพรวมและสร้างรายงาน Excel / PDF ได้
- แสดงผลในรูปแบบกราฟ แผนภูมิ และแดชบอร์ดบริหาร

งานส่วนที่ 5 – พัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

- แสดงตำแหน่งแผนงานอัตโนมัติด้วย LRS
- สืบค้นข้อมูลตามพื้นที่ รหัสงาน ปีงบประมาณ หรือสถานะ
- แสดงประวัติการบำรุงรักษาในรูปแบบภาพ
- แสดงพิกัด Latitude/Longitude และส่งออกรายงาน
- รองรับ Import CSV และ Export Shapefile สำหรับแผนที่เฉพาะกิจ

งานส่วนที่ 6 – จัดหาอุปกรณ์ ติดตั้ง และทดสอบระบบ

- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 จำนวน 1 เครื่อง
- ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับรองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 16 แกนหลัก (16 Core) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 2 ชุด
- งานติดตั้ง ทดสอบระบบ

งานส่วนที่ 7 – การสัมมนาถ่ายทอดความรู้

- การฝึกอบรมในส่วนผู้ดูแลระบบ ไม่น้อยกว่า 10 คน
- การฝึกอบรมการใช้งานสำหรับเจ้าหน้าที่ ไม่น้อยกว่า 250 คน

งานส่วนที่ 8 – การจัดทำคู่มือและเอกสารต่างๆ

- คู่มือการใช้งานระบบ (System User Guide) จำนวน 150 ชุด
- คู่มือผู้ดูแลระบบ (System Administration Guide) จำนวน 25 ชุด
- เอกสารวิเคราะห์และออกแบบระบบ (Design And Analysis Report) จำนวน 25 ชุด

0

เริ่มต้นสัญญา
31 ม.ค. 69

1

Inception Report
1 มี.ค. 69

2

Progress Report 1
30 เม.ย. 69

3

Interim Report
30 พ.ค. 69

4

Progress Report 2
29 ก.ค. 69

5

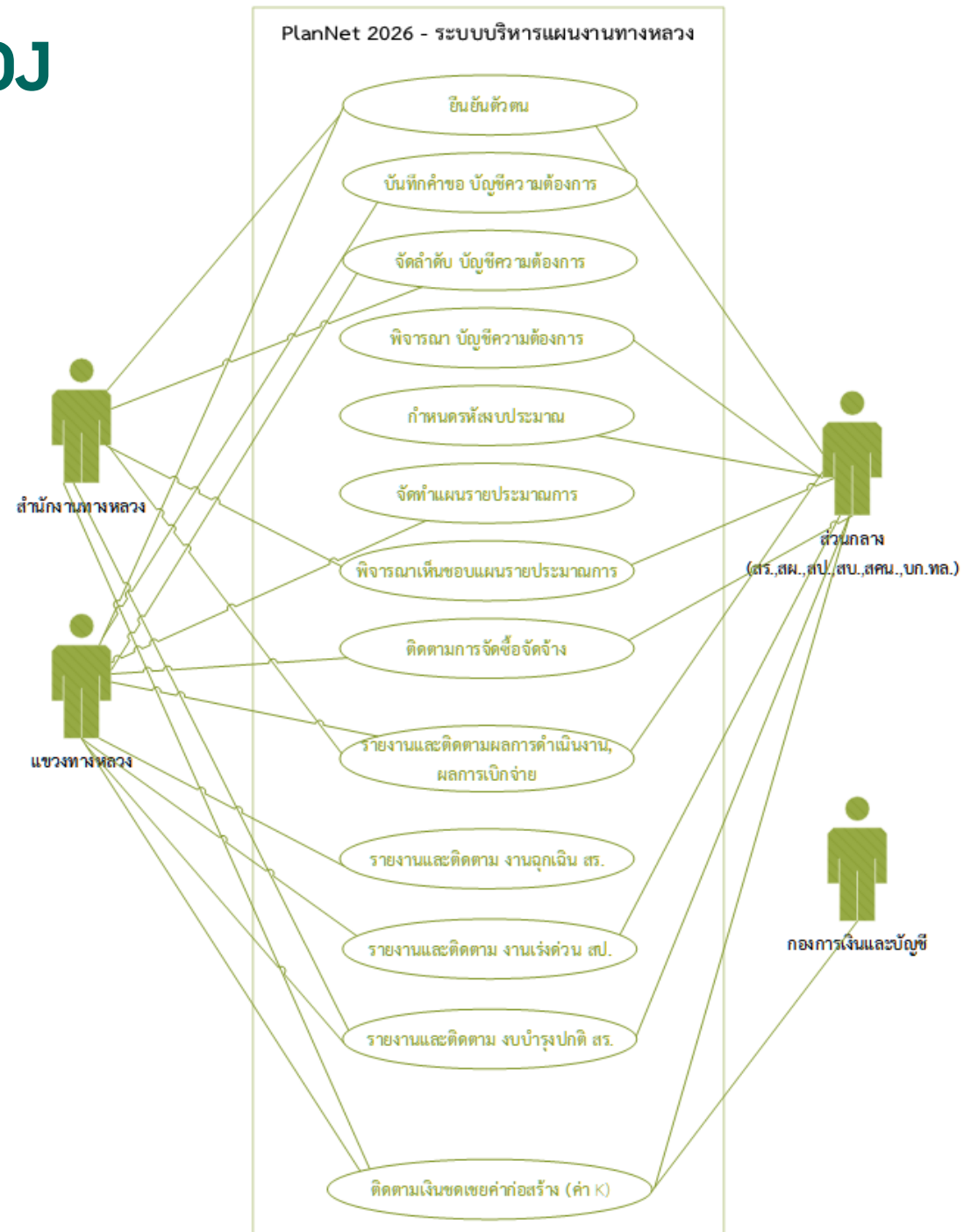
Draft Final Report
28 ส.ค. 69

6

Final Report
27 ก.ย. 69

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

PlanNET2026



งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการ งบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

ปรับปรุงระบบให้มีความยืดหยุ่นและกำหนดค่าได้เอง

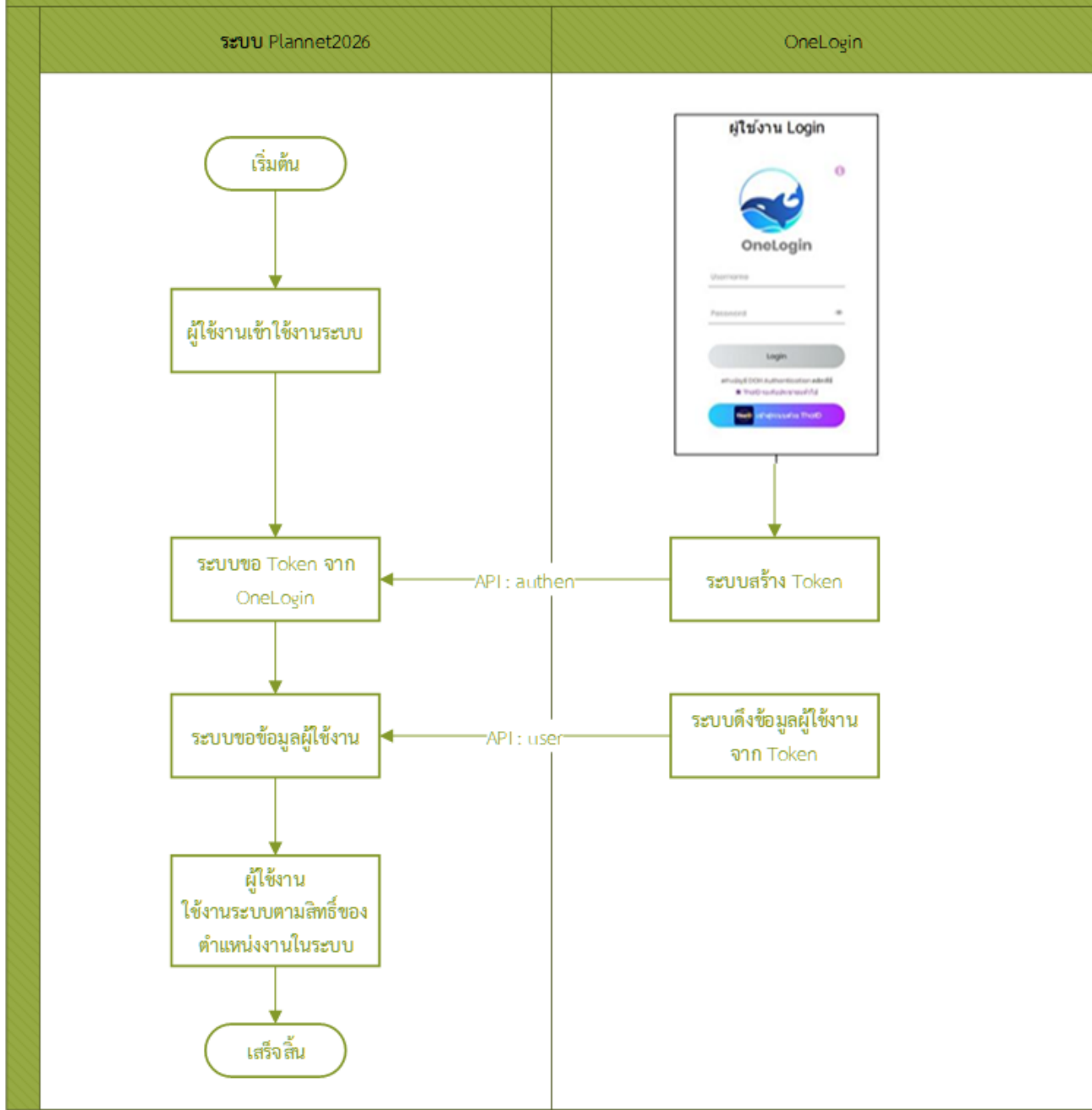
- กำหนด/ปรับปรุง **รหัสงาน** ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีงบประมาณ
- กำหนดเงื่อนไข **ตรวจสอบความซ้ำซ้อน** ของบัญชีความต้องการงบประมาณ
- กำหนดและเพิ่ม **กลุ่มแผนงานนอกงบประมาณ** (เช่น งบกลาง งบกระตุ้นเศรษฐกิจ ฯลฯ)
- รองรับการบันทึกแผนงานเป็นรายสายทาง และการนำเข้าข้อมูลด้วย **MS Excel**
- ส่งออกบัญชีความต้องการงบประมาณเพื่อใช้ในระบบ **E-Budgeting**
- รองรับการ **ปรับแผนงาน** พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม
- รองรับการ **ยกเลิกและทดแทนแผนงาน** จากหน่วยงานส่วนภูมิภาค พร้อมเหตุผลและเอกสารอ้างอิง
- สืบค้น **ประวัติแผนงานย้อนหลังรายสายทาง** และส่งออกรายงานได้
- ช่วยจับคู่ **รหัสงบประมาณกรมบัญชีกลาง** กับแผนงานในระบบ
- ตรวจสอบและป้องกัน **ความซ้ำซ้อน/ทับซ้อนของแผนงานอัตโนมัติ**
รวมถึงการจัดลำดับต่อเนื่องในปีงบประมาณเดียวกัน
- รองรับการตั้งแผนงาน **งบผูกพันข้ามปี (งานอาคาร)**
- รองรับแผนงานปรับปรุงอาคารหรือที่พักรักษา **หลายหลังในแผนงานเดียว**
- ส่งออกรายงานสรุปแบบ **กำหนดรายการข้อมูลได้**
- ส่งออกรายงาน **หลายมิติ** (ตามรหัสงาน แหล่งงบประมาณ ปีงบประมาณ แขนงทางหลวง ฯลฯ)

เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบภายในกรมทางหลวง

- เชื่อมโยงข้อมูล **งานสะพานลอย** จากสำนักอำนวยความปลอดภัย
- เชื่อมโยงข้อมูล **งานผูกเงิน** จากระบบ **HDMS** และรองรับการตีกลับข้อมูลแก้ไข
- เชื่อมโยงกับระบบ **Online Plan**
(แผนรายประมาณการ, Cost Breakdown, ผลการพิจารณาแผน)
- เชื่อมโยงข้อมูล **ผลการเบิกจ่ายงบกลาง** จากระบบงานงบประมาณระดับหน่วยงาน

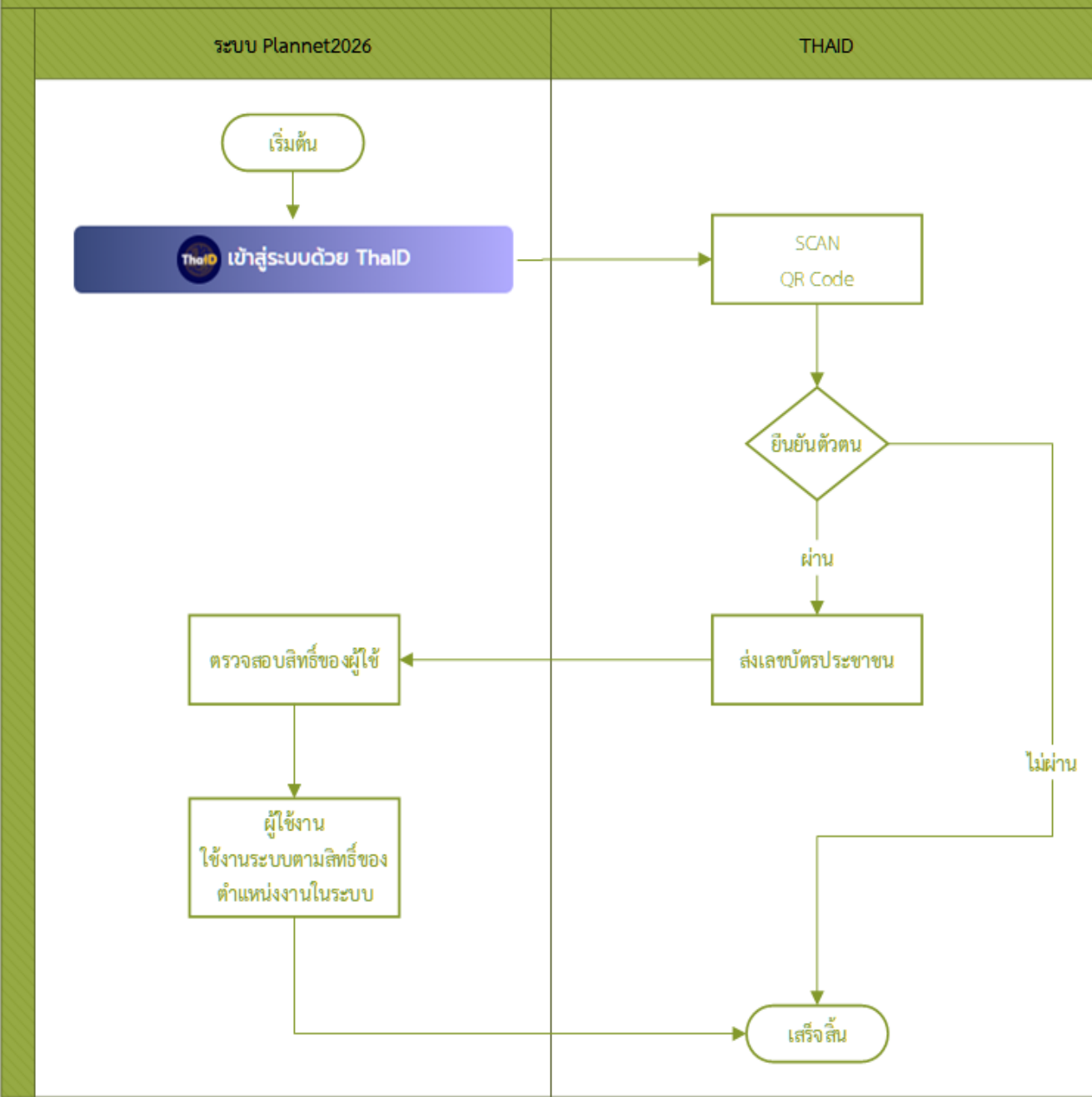
การยืนยันตัวตนด้วย OneLogin

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความ
ต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ



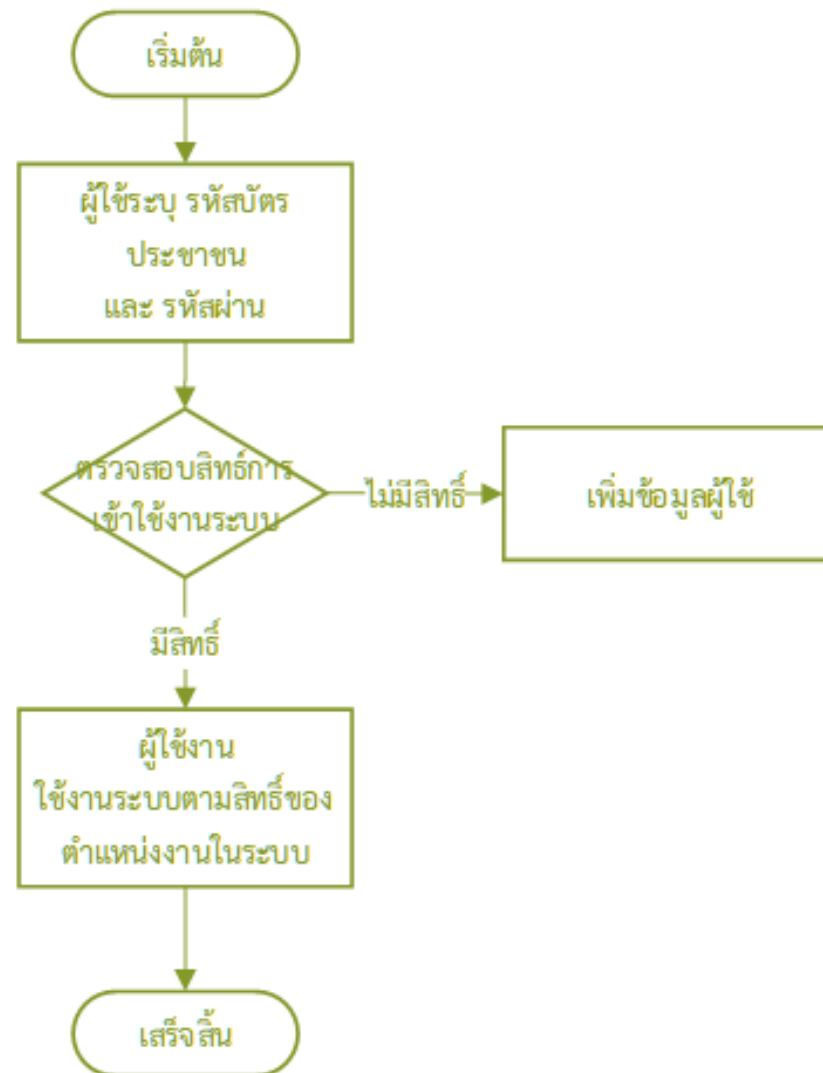
การยืนยันตัวตนด้วย ThaiID

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ



การยืนยันตัวตนด้วย PlanNET 2026

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความ
ต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

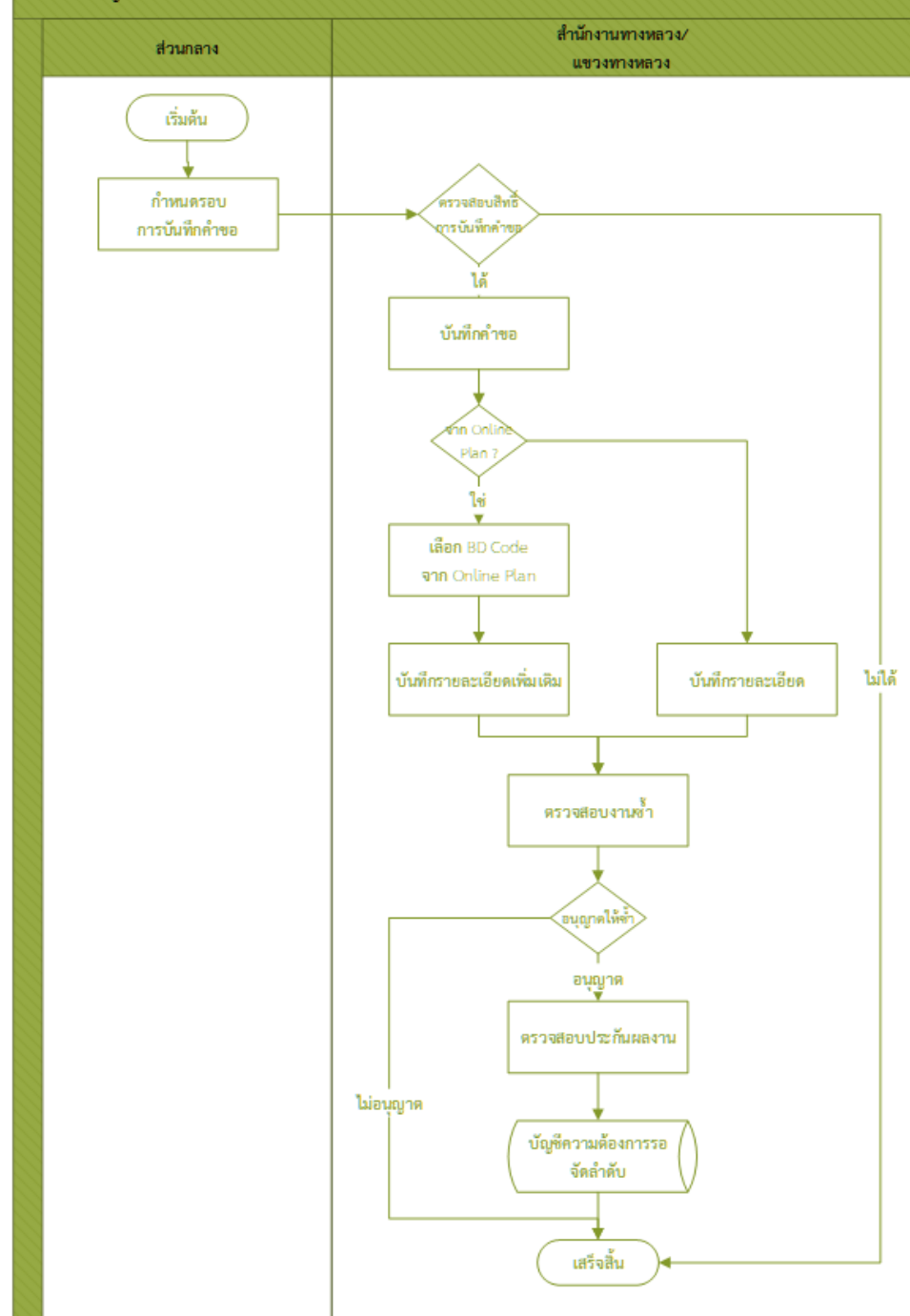




การบันทึกคำขอบัญชีความต้องการงบประมาณ

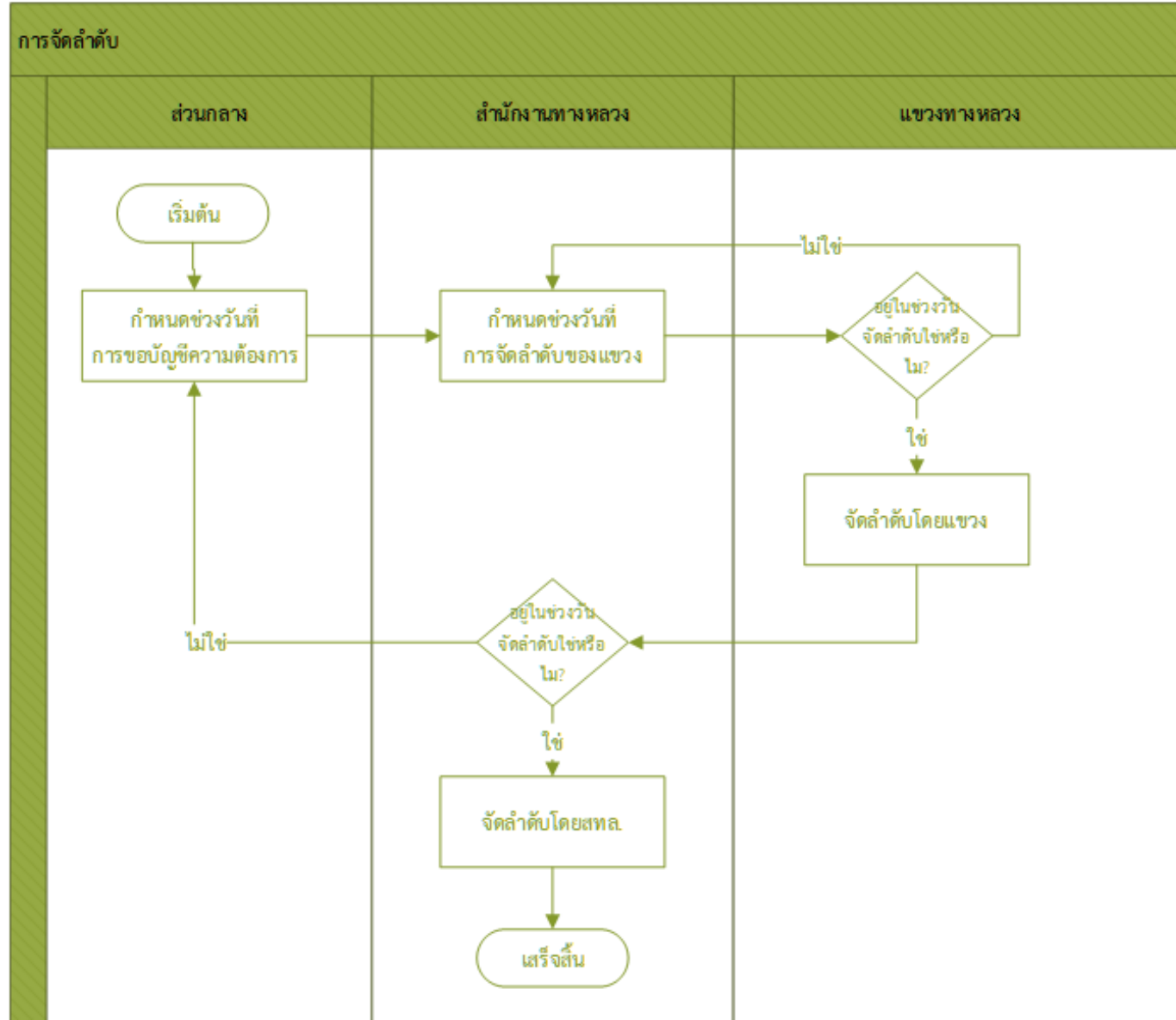
งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความ
ต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

บันทึกคำขอบัญชีความต้องการ



การจัดลำดับความสำคัญ ของคำขอบัญชาความต้องการ

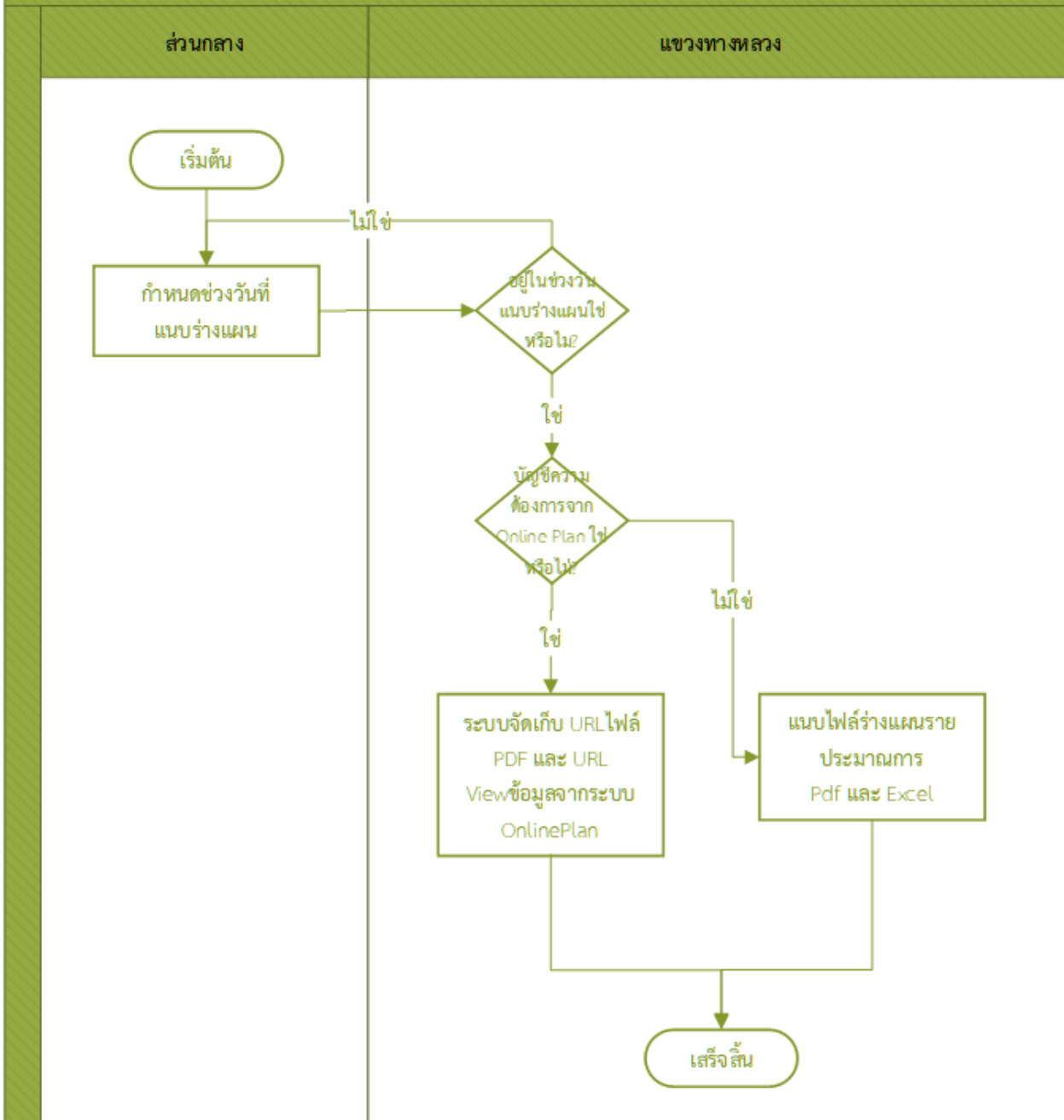
งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ



การแนบร่างแผนรายการ

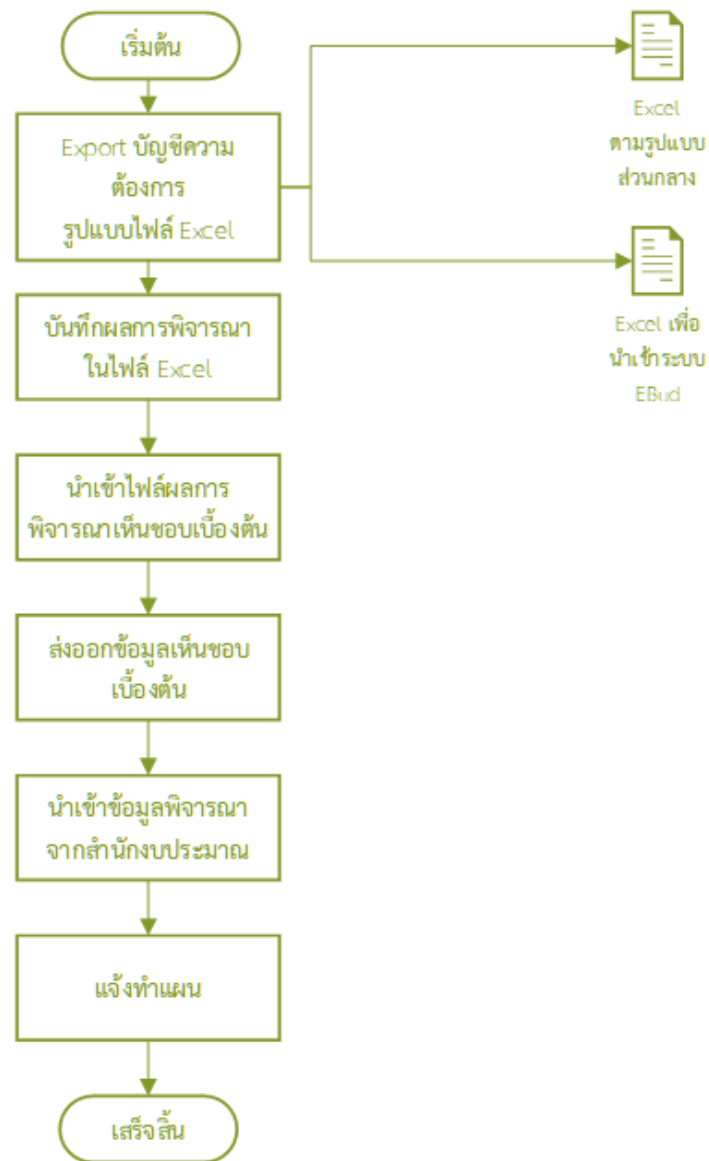
งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายการ

แนบร่างแผนรายการประมาณการ



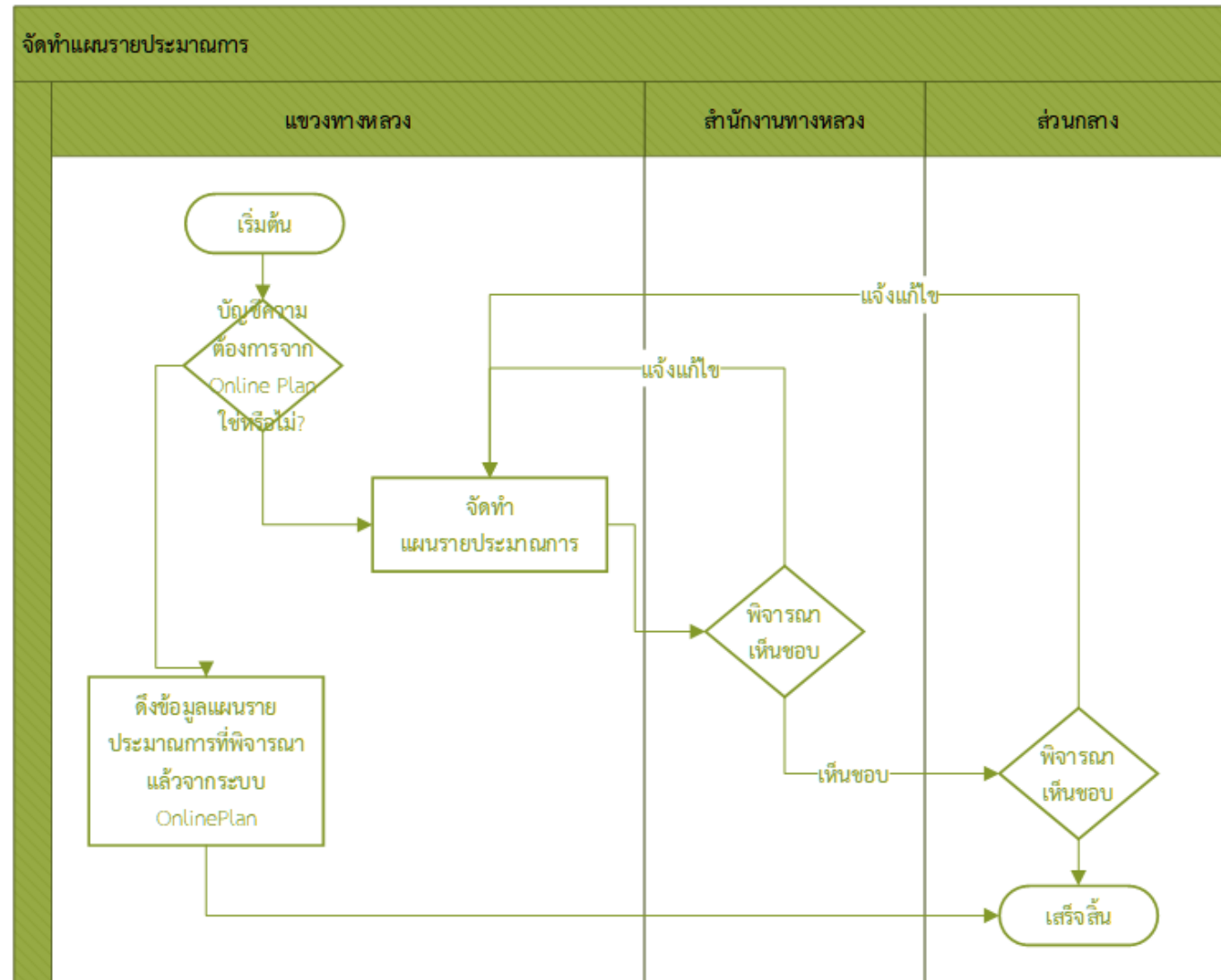
การพิจารณาบัญชีความต้องการและประกาศ พ.ร.บ.

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ



การจัดทำแผนรายประมาณการ

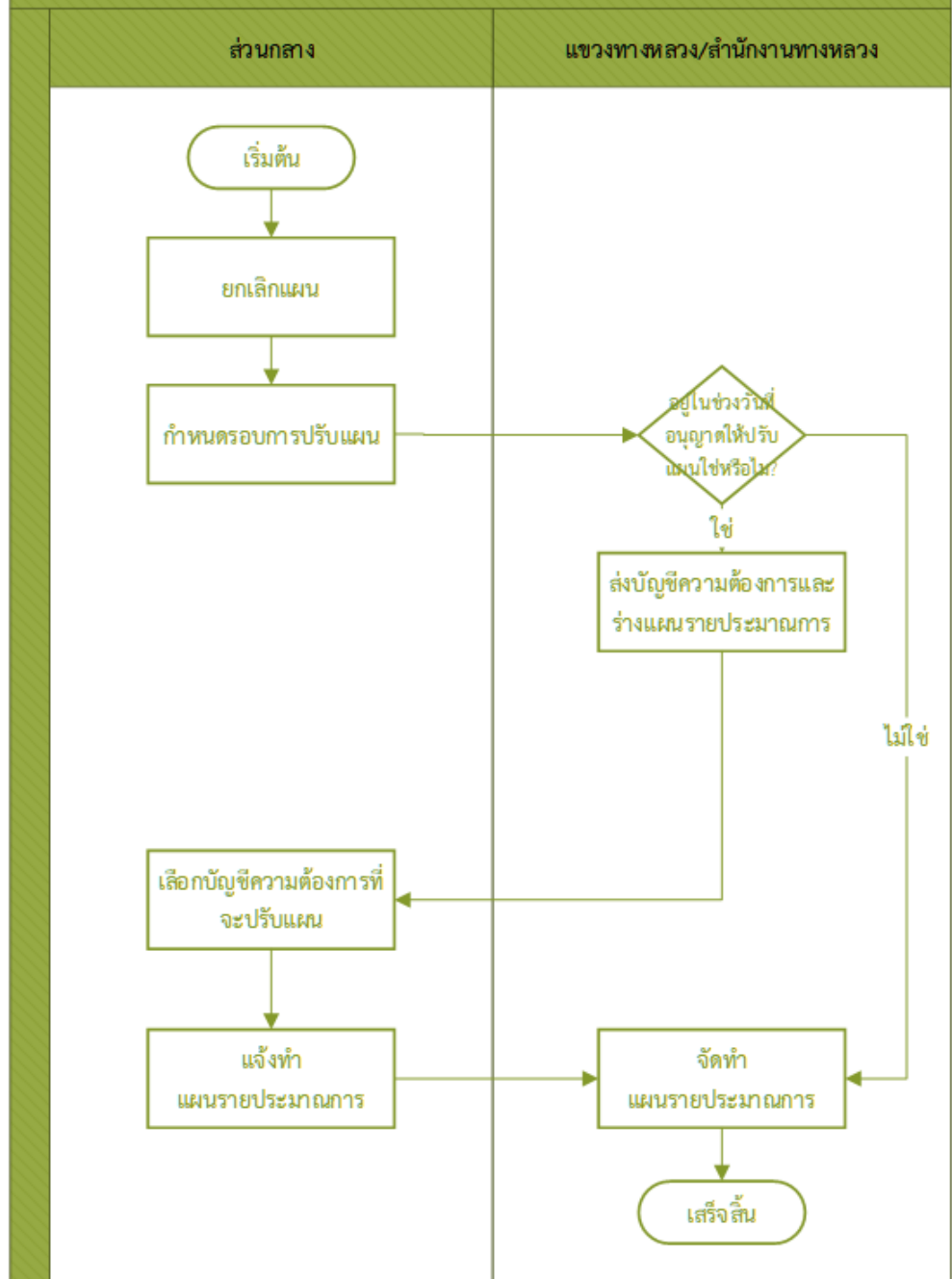
งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ



การปรับแผน

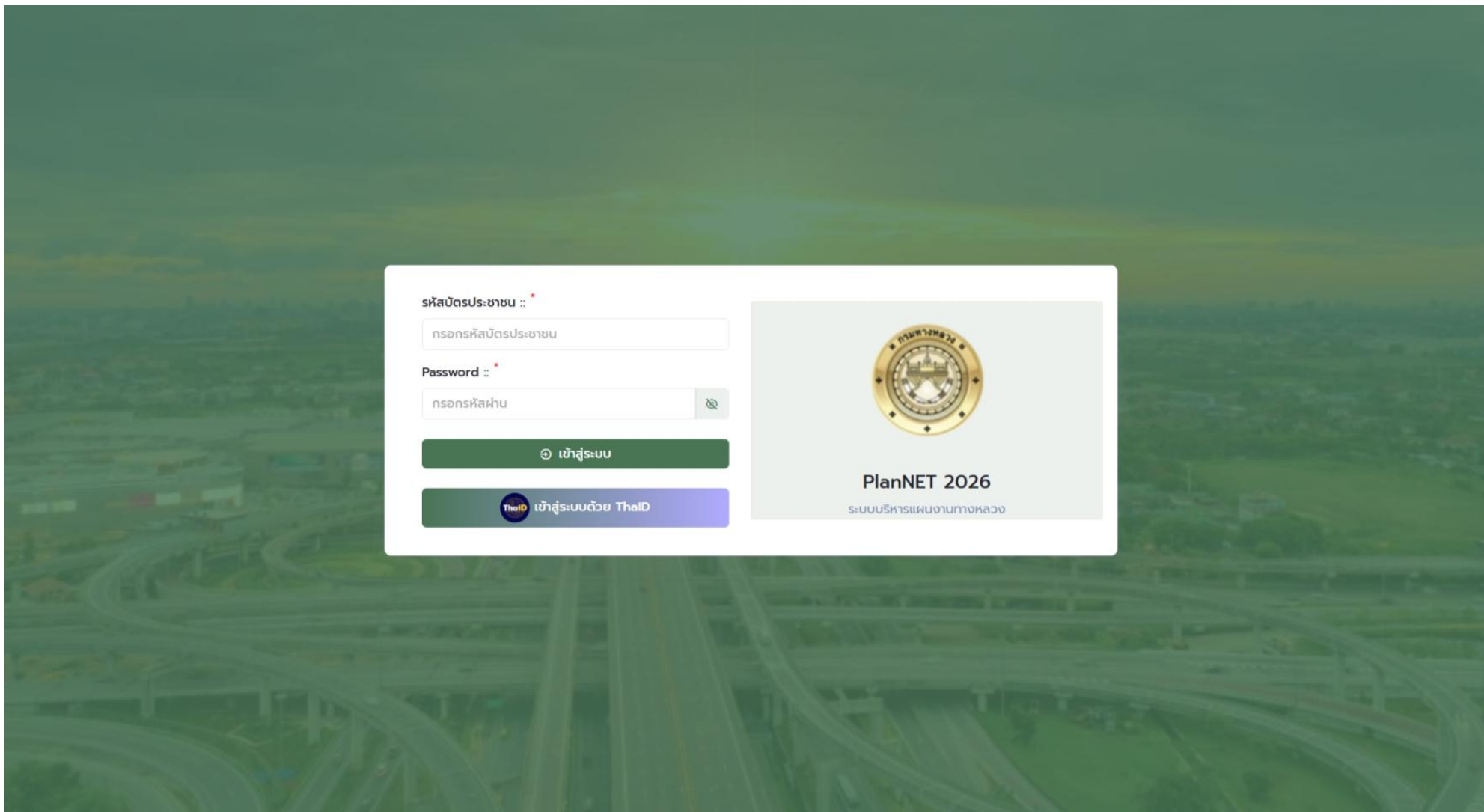
งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

การปรับแผน



หน้าจอ Login เข้าสู่ระบบ

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ




รหัสบัตรประชาชน ::
กรอกรหัสบัตรประชาชน

Password ::
กรอกรหัสผ่าน

เข้าสู่ระบบ

TheID เข้าสู่ระบบด้วย TheID


PlanNET 2026
ระบบบริหารแผนงานทางหลวง

หน้าจอ เลือกร่างแผนรายๆ จากระบบ Online Plan เพื่อเพิ่มเป็นบัญชีความต้องการ

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

× ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานทาง

เลือกร่างแผนฯจาก Online Plan รายละเอียดคำขอ รายละเอียดเพิ่มเติม รูปภาพประกอบ ตรวจสอบข้อมูล

เลือกร่างแผนรายประมาณการจากระบบ Online Plan

BD Code	รหัสงาน	na.	ตอน	ชื่อตอน	งบดำเนินการ	งบประมาณที่ขอ	
6902519009	22100	0011	0301	หนองกลับ - เขาราย	116+350 - 131+000	2,725,000	เลือก <input type="checkbox"/>
6902519012	22200	1067	0101	บางมูลนาก - หอไทร	0+500 - 1+000	5,000,000	เลือก <input type="checkbox"/>
6902519016	23200	1300	0100	ชะมัง - โพธิ์ประทับช้าง	1+000 - 2+100	2,200,000	เลือก <input type="checkbox"/>
6902519002	22300	1374	0101	ตะพานหิน - คลองคูณ	0+265 - 2+030	15,000,000	เลือก <input type="checkbox"/>

1 of 1 pages (4 items)

กรณี่ ต้องการกรอกข้อมูลคำร้อง ด้วยตนเอง กด "ถัดไป" -->

หน้าจอ บันทึกรายละเอียดบัญชีความต้องการ

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

× ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026 👤

เพิ่มบัญชีความต้องการ-งานทาง

เลือกร่างแผนจาก Online Plan
รายละเอียดคำขอ
รายละเอียดเพิ่มเติม
รูปภาพประกอบ
ตรวจสอบข้อมูล

หน่วยงาน

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง

--สำนักงานทางหลวง-- --แขวงทางหลวง--

ลักษณะงาน

ปีงบประมาณ สำนักส่วนกลาง รหัสงานหลัก รหัสงาน รหัสงานย่อย

--ปีงบ...-- --เลือกสำนัก-- --รหัสงานหลัก-- --รหัสงาน-- --รหัสงานย่อย--

ที่ตั้งโครงการ

📍 เพิ่มข้อมูลที่ตั้งโครงการ

ทางหลวง	ตอน	ชื่อตอน	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	ระยะทาง	ทางหลัก	ทางขนาน
No records to display							

จังหวัด (1) อำเภอ (1) ตำบล (1) เขตเลือกตั้ง จังหวัด (2)

--จังหวัด-- --อำเภอ-- --ตำบล-- --เขตเลือกตั้ง-- --จังหวัด--

รายละเอียดโครงการ

ประมาณการค่าก่อสร้าง ระยะเวลา ปริมาณงาน ระยะทางจริง ระยะทาง / 2 ช่อง มาตรฐานชั้นทาง

บาท [] วัน [] n/a [] กม. [] กม. --มาตรฐานชั้นทาง--

ชนิดผิวทางเดิม ชนิดผิวไหล่ทางเดิม ความกว้างผิวทาง ความกว้างไหล่ทาง เขตทางซ้าย เขตทางขวา

--ผิวทางเดิม-- --ผิวไหล่ทางเดิม-- [] ม. [] ม. [] ม. [] ม.

ชนิดผิวทางที่จะก่อสร้าง ปูผิวทางล่าสุด ก่อสร้าง/บูรณะล่าสุด Asian Highway (AHxx) มีเรื่องร้องเรียน เขตเศรษฐกิจพิเศษ/EEC

--ผิวทางที่จะก่อสร้าง-- พ.ศ. [] พ.ศ. [] AH []
 มี
 ไม่มี

 ใช่
 ไม่ใช่

งานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณ

รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง
ของ **สำนักอำนวยการความปลอดภัย** และ **สำนักงานควบคุมน้ำหยักยานพาหนะ**

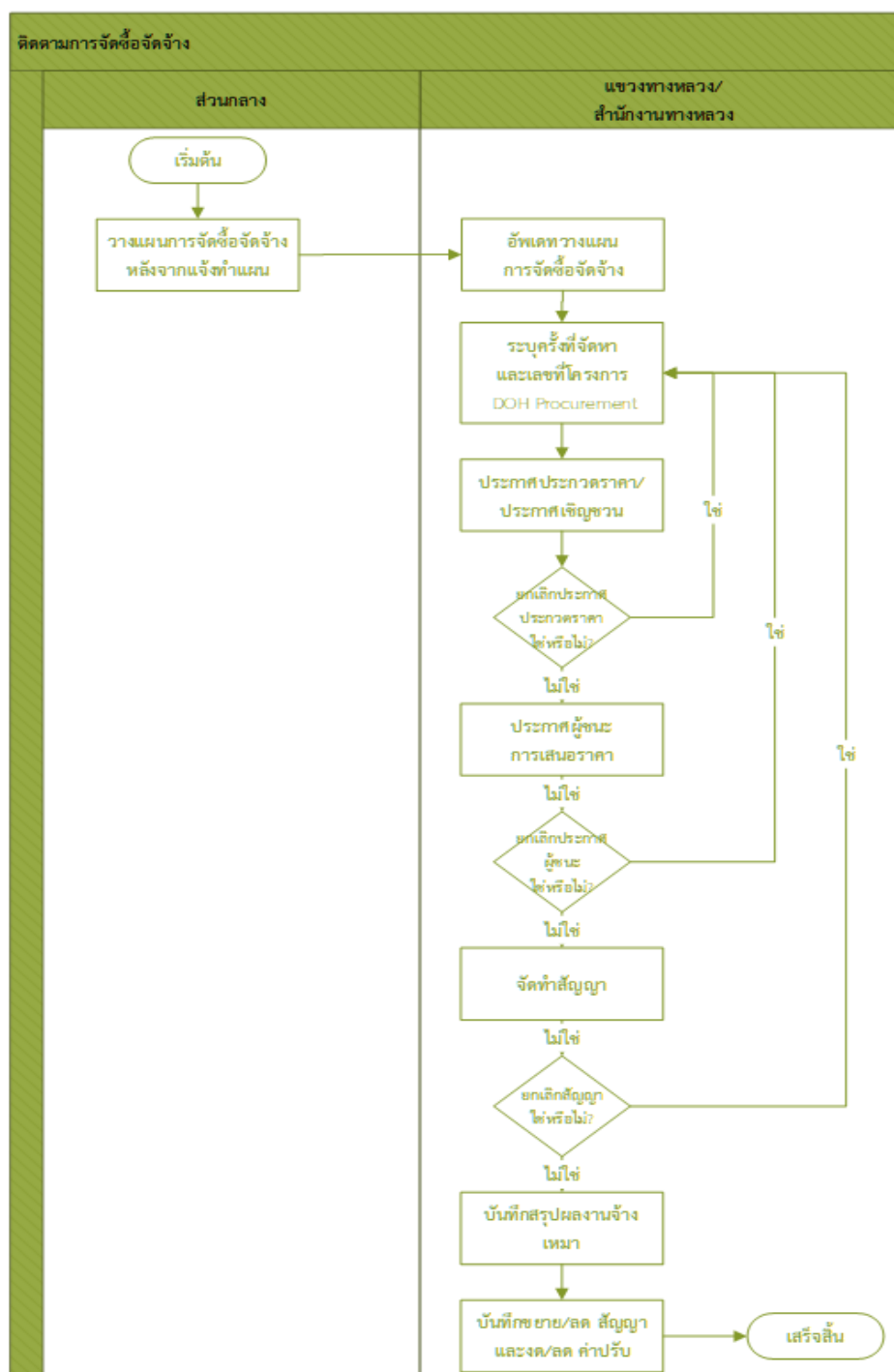
รองรับแผนงานเพิ่มเติมในบัญชีความต้องการงบประมาณ
เช่น งานปรับปรุงสะพานลอย และงานอาคารที่เป็น **งานผูกพันข้ามปี**

รองรับแผนงานของ **แขวงทางหลวง** ที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
โดยสำนักงานทางหลวงตามวงเงินงบประมาณที่กำหนด

รองรับการรายงานสถานะการจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ
ให้เป็นไปตาม **ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560**

การติดตามการจัดซื้อจัดจ้าง

งานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตาม
สถานะการจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณ



หน้าจอ การติดตามการจัดซื้อจัดจ้าง

งานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณ

× ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026 👤

ติดตามการจัดซื้อจัดจ้าง

เลขที่โครงการ DOH Procurement เพื่อเชื่อมโยงข้อมูล :

ครั้งที่ : เลขที่โครงการ : บันทึกเลขที่โครงการ

ประกาศประกวดราคา / ประกาศเชิญชวน :

วิธีการจัดหา วันที่อนุมัติราคากลาง

วันที่เผยแพร่ราคากลาง วงเงินราคากลาง บาท 📄 กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์ ไฟล์ราคากลาง 📄 กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

วันที่ประกาศประกวดราคา วงเงินประกวดราคา บาท 📄 กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์ ไฟล์ประกวดราคา 📄 กดลิงค์เพื่อเปิดไฟล์

ประเภทผู้รับจ้าง ชั้นผู้รับจ้าง จำนวนผู้ยื่นเอกสาร ราย

รายชื่อผู้ยื่นเอกสาร และเสนอราคา

แก้ไขรายชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา

ลำดับ	ชื่อผู้ยื่นเอกสารและเสนอราคา	เลขประจำตัวผู้เสี...	มาตรา56(1)(ข)	ราคาที่เสนอ	ผ่านคุณสมบัติ
No records to display					

การเสนอราคาและการพิจารณา

วันที่เปิดซอง วันที่ยื่นข้อเสนอราคา จำนวนผู้ยื่นเสนอราคา ราย ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วน ราย วงเงินเสนอราคาต่ำสุด บาท

ประวัติการจัดซื้อจัดจ้าง

ครั้งที่	เลขที่โครงการ	สาเหตุที่ยกเลิก
No records to display		

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินสดเชยค่างานก่อสร้างตาม สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

รองรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายงาน
พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account

รองรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่แขวงทางหลวง
สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเงินและบัญชี

รองรับการ สรุปและส่งออกรายงานสถานะค่า K ตามรูปแบบที่
กรมทางหลวงกำหนด

หน้าจอกะเบี่ยนรับค่า K ของระบบงานงบประมาณ

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินสดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

8.3 จีเอสเคเบี่ยนรับค่า K

ปีงบประมาณ: ทางหลวงหมายเลข:

เลขที่สัญญา: สถานะงาน: เลือกโครงการ โครงการอนุมัติ โครงการอนุมัติ

เลขทะเบียนเงิน: คูณคิดรวม: User ผู้รับผิดชอบ User ใช้งาน

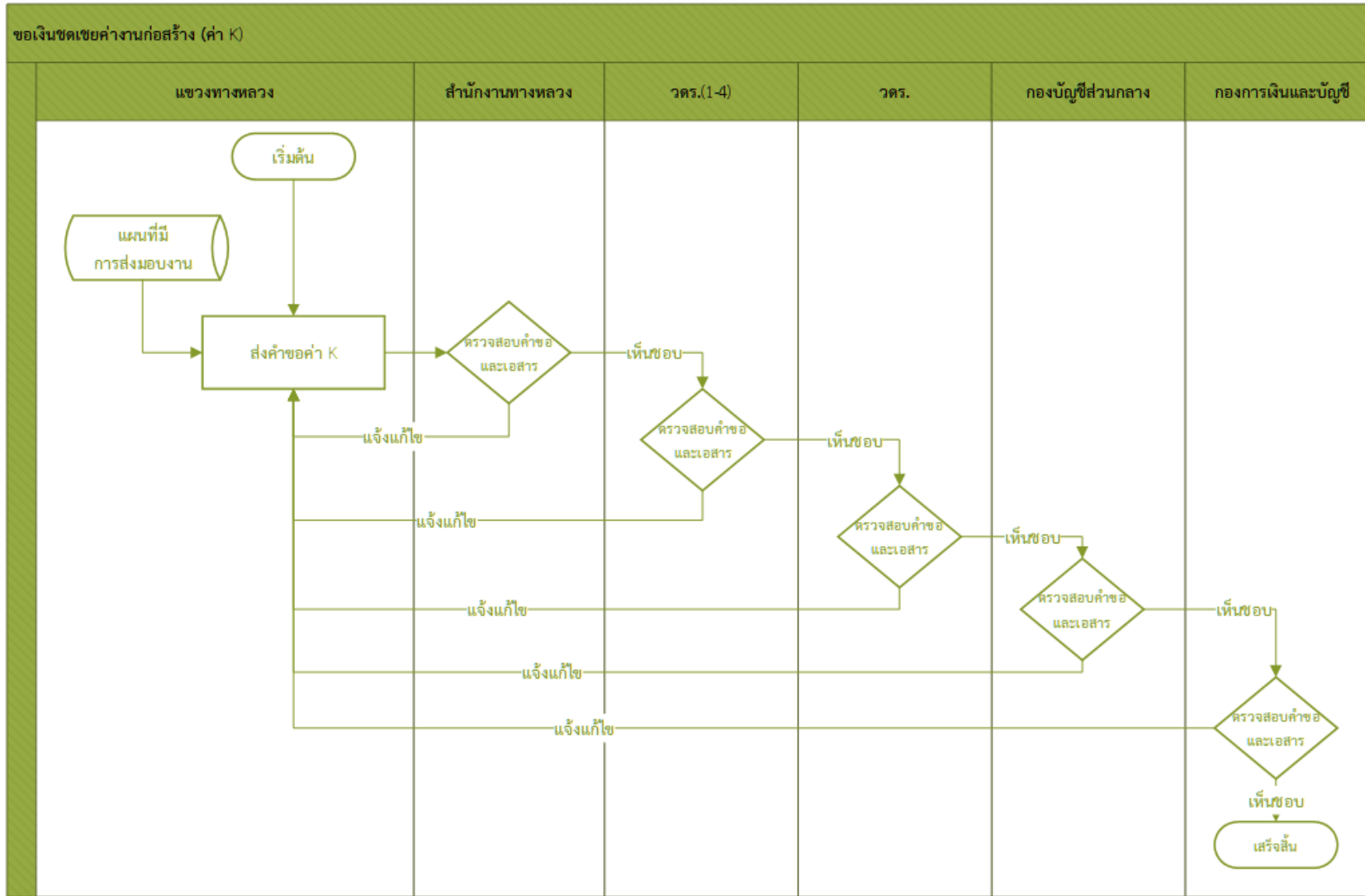
สถานะรายการ: เลือก ไม่ ไม่ใช้งาน

สถานะการจ่ายเงิน: เลือกโครงการ ค่าเงินการ จ่ายเงินแล้ว เลือกโครงการ * (รวมเบิก) K. (เรียกคืน) ค้นหาข้อมูล

ลำดับ	สถานะ ผ่าน งาน	สถานะ จ่ายเงิน	จำนวน ค่า K บางส่วน	ทะเบียนเงิน	สำนักกอง	เลขที่หนังสือ หน่วยงาน	เลขที่สัญญา	ทางหลวง หมายเลข	ถนน ระหว่าง กม.	งวดที่ถึงงวดที่	ค่า K (เงินบาท)	ค่า K (บาท)	หน่วยงานที่เบิกเงิน/ขอ เบิก
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2569/0042	สำนักบริหารทาง ทาง	สร 1/2234	ศร 51/2566		จ้างช่าง ชนกลาง ราชการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น เพื่อคืนเงิน โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุ และภัยพิบัติให้กับผู้ดูแลทาง เข็ญ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน เมืองน้อย - กัทธราตรี ระหว่าง กม.103+500 - กม.107+125	1 - 3 (งวดสุดท้าย) (งวดที่ 1-2 ไม่มีค่า K)	5,922.82	0.00	แขวงทางหลวงศรีสะเกษ ที่ 1
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2569/0043	สำนักโยธา	ศร 1/15/2169	สร 1/18/2567		งานจ้างเหมาทำการ งาน พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุน ระบบขนส่งทางรถไฟจังหวัดศรี สะเกษพัฒนาสะพานและ ระบบระบายน้ำ ทางหลวง หมายเลข 211 ตอน ป่าขาม - เขื่องสาม ที่ กม.152+020	1 (งวดสุดท้าย)	0.00	3,755.17	แขวงทางหลวงที่ 1
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2569/0044	สำนักบริหารทาง ทาง	สร 1/4196	พร 2/42/2567		งานจ้างเหมาทำการปรับปรุง ผิวทางและติดตั้งคอนกรีตเสริม เหล็กผิวทางใหม่ ทางหลวง หมายเลข 211 ตอน บางเมือง - รังษี ตอน 3 ระหว่าง กม.196+490 - กม.196+900	1 (งวดสุดท้าย)	0.00	62,566.21	แขวงทางหลวง เพชรบูรณ์ที่ 2 (มีสามฝั่ง)
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2569/0045	สำนักบริหารทาง ทาง	สร 1/4727	ศร 1/25/2566		จ้างก่อสร้างขุดวาง ราชการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น เพื่อคืนเงิน โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุ และภัยพิบัติให้กับผู้ดูแลทาง เข็ญ ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เมืองโง - สมการชาติ ตอน 1 ระหว่าง กม.260+150 - กม.261+935	1 - 2 (งวดสุดท้าย) (งวดที่ 1 ไม่มีค่า K)	20,525.52	0.00	แขวงทางหลวง อุบลราชธานีที่ 1

การขอเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)



หน้าจอ การบันทึกคำขอเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

× ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

ติดตามค่า K

รายละเอียดแผน แบบไฟล์ ตรวจสอบข้อมูล

รายละเอียด

รหัสงาน	สัญญาเลขที่	ลงวันที่
28100 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	2 us. 27/2567	16 พฤษภาคม 2567
ทล.หมายเลข	กม. ดำเนินการ	
ทล. 201 ตอน ทางต่างระดับสี่ตัว - หินสอง ตอน 2	กม.10+085 - 12+455 LT และ 12+150 - 12+420 RT	
ผู้รับจ้าง	ค่างานตามสัญญา	
บริษัท ราชสีมามวร (1996) จำกัด	28,656,939.13 บาท	
เริ่มต้นสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ระยะเวลา
17 พฤษภาคม 2567	13 ตุลาคม 2567	150 วัน
ครบกำหนด 90 วัน	ส่งงานงวดที่	ประจำเดือน
27 พฤศจิกายน 2567	1 - 2 (สุดท้าย)	19 ส.ค. 2567 , 27 ส.ค. 2567
เงินค่า K	ต่ออายุสัญญา	สิ้นสุดสัญญาใหม่
294,438.16 บาท	-	-

ถัดไป



หน้าจอ การแนบไฟล์เอกสารที่ จำเป็นในการ บันทึกคำขอ ค่า K งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินสดเซช ค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

ติดตามค่า K

รายละเอียดแผน
แนบไฟล์เอกสาร ประกอบคำร้องขอค่า K

ตรวจสอบข้อมูล

1.เอกสารหนังสือเชิญชวน

Browse.. Or drop files here

2.เอกสารประกาศผู้ชนะการเสนอราคา

Browse.. Or drop files here

3.เอกสารรายงานการประชุมคณะกรรมการซื้อหรือจ้าง

Browse.. Or drop files here

4.เอกสารการต่อรองราคา/ยื่นขึ้นราคา

Browse.. Or drop files here

5.เอกสารหนังสือบริษัทหรือของผู้ว่าจ้าง

Browse.. Or drop files here

6.เอกสารสัญญาการก่อสร้างและรายละเอียดอื่นๆ

Browse.. Or drop files here

7.เอกสารส่งมอบงาน

Browse.. Or drop files here

8.เอกสารรับรับรองผลการปฏิบัติงาน

Browse.. Or drop files here

9.เอกสารต่ออายุสัญญาหรือของลดค่าปรับ

Browse.. Or drop files here

10.เอกสารขอเบิกเงินค้ำเซชของผู้ว่าจ้าง

Browse.. Or drop files here

11.ใบสรุป CUCEM-K

Browse.. Or drop files here

12.Excel ภาคผนวก. ๑

Browse.. Or drop files here

ย้อนกลับ

ถัดไป

งานส่วนที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

พัฒนา **Dashboard** หน้าแรก แสดงภาระงานของแต่ละหน่วยงานหลังเข้าสู่ระบบ

แสดง **ภาพรวมแผนงานและงบประมาณ** จำแนกตามกลุ่มจังหวัดและจังหวัด

แสดง **ภาพรวมแผนงานและงบประมาณ** จำแนกตามโครงสร้างหน่วยงาน

รองรับการ **ติดตามสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้าง**

รองรับการ **ติดตามการจัดสรรและการเบิกจ่ายงบประมาณ**

หน้าจอ Dashboard การเบิกจ่ายจำแนกตามกลุ่มจังหวัด / จังหวัด

งานส่วนที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

Dashboard - งบประมาณตามจังหวัด

งบประมาณขอตั้ง

37,460.567

ล้านบาท

งบประมาณ พ.ร.บ.

23,456.789

ล้านบาท

กลุ่มจังหวัด	งบม.ขอตั้ง (ลบ.)	งบม.พ.ร.บ. (ลบ.)
1. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 1	12,100.123	10,098.567
2. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2	23,456.123	22,398.567
3. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1	12,345.123	11,298.567
4. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2	13,456.123	12,198.567
5. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1	8,100.123	798.567
6. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2	9,100.123	898.567
7. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง	10,100.123	998.567
8. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง...	2,100.123	1,998.567
9. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง...	10,100.123	998.567
10. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนบน	1,100.123	998.567
11. กลุ่มจังหวัดภาคกลางปริมณฑล	2,135.123	2,098.567
12. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 1	1,100.123	998.567
13. กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง 2	1,200.123	958.567
14. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1	1,100.123	987.567
15. กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2	2,100.123	1,108.567

งบประมาณตาม พ.ร.บ. แยกตามจังหวัด

ลำดับ	จังหวัด	งบมรวม (ลบ.)	สพ. (ลบ.)	อส. (ลบ.)	สป. (ลบ.)	สบ. (ลบ.)	สกน. (ลบ.)
1	กรุงเทพมหานคร	1,823.568	912.343	456.123	321.090	12.567	121.445
2	สุพรรณบุรี	1,343.759	515.212	123.987	444.578	9.857	250.125
3	ฉะเชิงเทรา	1,472.618	358.258	612.878	440.123	15.500	45.859

งานส่วนที่ 5 การพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

พัฒนา GIS กลางของกรมทางหลวง สำหรับสืบค้น ติดตาม และวิเคราะห์แผนงานเชิงพื้นที่แบบบูรณาการ

รองรับการสืบค้นข้อมูลหลายมิติ (หน่วยงาน พื้นที่ สายทาง รหัสงาน ปังบประมาณ สถานะโครงการ

สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงพื้นที่ขั้นสูง (ค้นหาตามรัศมี ประวัติงานย้อนหลัง) เพื่อการตัดสินใจและเร่งรัดงาน

รองรับการสร้าง-แลกเปลี่ยนข้อมูลแผนที่ GIS เฉพาะกิจ (Import/Export มาตรฐาน)

หน้าจอในการสืบค้นแผนที่ GIS

งานส่วนที่ 5 การพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

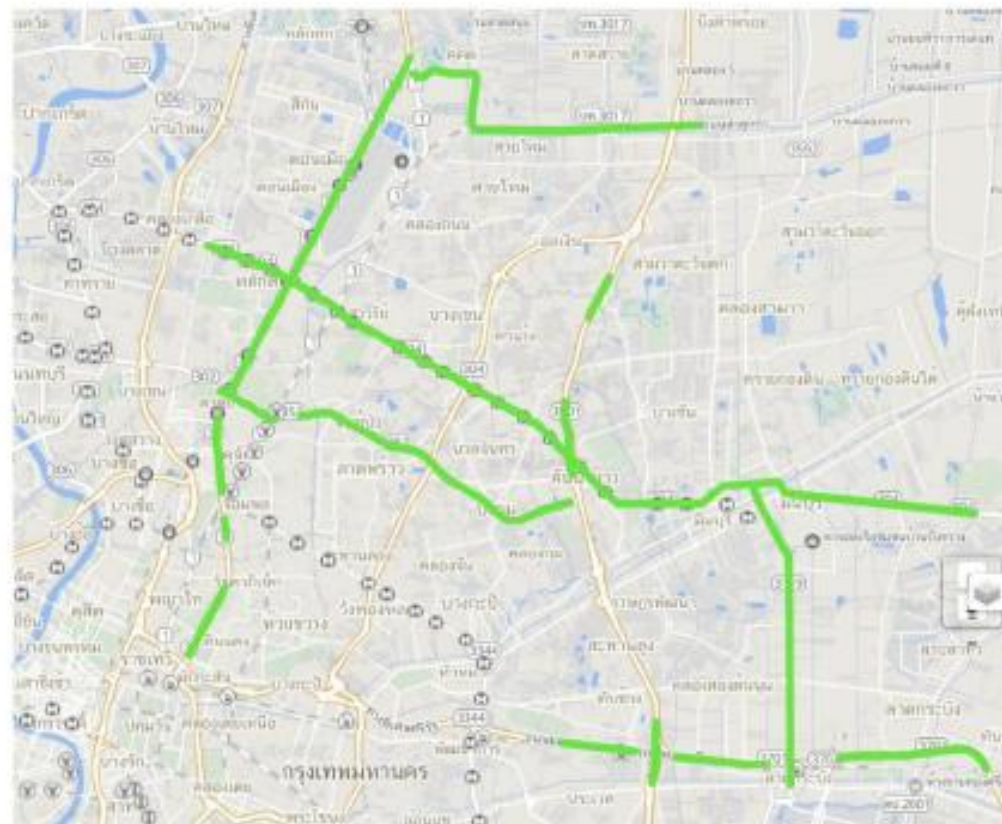
ปีงบประมาณ: 2569
 สำนัก: สำนัก
 สถานการณ์: เลือกสถานะ

สำนักงานทางหลวง: ทส.12(กรุงเทพ)
 รหัสงาน: -เลือกสำเนา-

แขวงทางหลวง: กรุงเทพ
 รหัสงาน: -เลือกสำเนา-

หมายเลขทางหลวง:
 เลขส่งงบประมาณ: เลือกสำเนา

ชื่อถนน:
 บัญชี: เลือกสำเนา



รหัสงาน	แขวง	หมายเลขทางหลวง	ตอน	เลขจุด	กม.เริ่ม	กม.สิ้นสุด	
31100	กรุงเทพ	0031	0101	4+990	7+790		👇
28100	กรุงเทพ	0031	0101	11+153	12+500		👇
	กรุงเทพ	0031	0101	9+500	10+267		👇
28100	กรุงเทพ	0031	0101	12+500	13+800		👇
31500	กรุงเทพ	0031	0102	14+700	19+350		👇
31200	กรุงเทพ	0031	0102	14+700	28+500		👇
31100	กรุงเทพ	0031	0102	25+590	27+500		👇
	กรุงเทพ	0031	0102	25+590	18+900		👇
28100	กรุงเทพ	0031	0102	18+590	20+280		👇
31400	กรุงเทพ	0302	0100	0+000	2+150		👇
29000	กรุงเทพ	0304	0201	10+630			👇
	กรุงเทพ	0304	0201	8+837			👇
	กรุงเทพ	0302	0100	1+986			👇
31500	กรุงเทพ	0304	0200	26+075	49+885		👇
	กรุงเทพ	0304	0200	19+690	26+075		👇
	กรุงเทพ	0304	0201	5+651	19+660		👇
31400	กรุงเทพ	0304	0201	5+651	19+660		👇
31500	กรุงเทพ	0304	0201	5+651	6+251		👇
25300	กรุงเทพ	0304	0201	5+651	11+000		👇

หน้าจอ แสดงการค้นหาแผนงาน

งานส่วนที่ 5 การพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

× ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026 👤

ค้นหาแผนงาน

--ปีงบประมาณเริ่มต้น-- --ปีงบประมาณสิ้นสุด-- ค้นหาด้วยชื่อ หรือหมายเลขทางหลวง หรืออื่นๆ 🔍

ระบุเงื่อนไขในการแสดงข้อมูล

ปีงบ	ID Co...	รหัสงาน	na.	ชื่อตอน	กม.ค
2567	67026776	28100	1	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	18.0
2567	67035815	31433	1	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	18.0
2566	6618100012	25800	108	ปากทางท่าสี่ - สะพานแม่กลาง	51.0
2568	68023846	27200	402	โคกกลอย - หมากปรก	13.0
2568	68992263	22200	4282	ทางเข้าทุ่งมะพร้าว	0.0

1 of 1 pages (5 items)

Leaflet | © OpenStreetMap

หน้าจอ แสดงการค้นหาแผนงานแบบละเอียด

งานส่วนที่ 5 การพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

× ระบบบริหารแผนงานทางหลวง - PlanNET 2026

ค้นหาแผนงาน

--ปี งบประมาณเริ่มต้น-- --ปี งบประมาณสิ้นสุด-- ค้นหาด้วยชื่อ หรือหมายเลขทางหลวง หรืออื่นๆ

ระบุเงื่อนไขในการแสดงผลข้อมูล

ส่วนกลาง --เลือก ส่วนกลาง--

สำนักงานทางหลวง --เลือก สำนักงานทางหลวง--

แขวงทางหลวง --เลือก แขวงทางหลวง--

โครงการ --เลือก โครงการ--

กิจกรรม --เลือก กิจกรรม--

รหัสงาน --เลือก รหัสงาน--

แผนงานภายในบริษัท (กม.)

งบประมาณ (ลบ.)

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

ปีงบ	ID Co..	รหัสงาน	กม.	ชื่อตอน	กม.
2567	67026776	28100	1	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	1E
2567	67035815	31433	1	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่	1E
2566	6618100012	25800	108	ปากทางท่าสี่ - สะพานแม่กลาง	51
2568	68023846	27200	402	โคกกลอย - หมากรปรก	13
2568	68992263	22200	4282	ทางเข้าทุ่งมะพร้าว	0

1 of 1 pages (5 items)

Leaflet | © OpenStreetMap

งานส่วนที่ 6 การจัดหาอุปกรณ์ ติดตั้ง ทดสอบ

จัดหาเครื่อง คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 จำนวน 1 เครื่อง
- CPU สำหรับ Server ไม่น้อยกว่า 16 Core × 2 หน่วย, ความเร็วพื้นฐาน ≥ 2.9 GHz
- รองรับการประมวลผล 64-bit, Cache รวม ≥ 24 MB
- RAM ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาด ≥ 32 GB
- รองรับ RAID 0 / 1 / 5
- หน่วยจัดเก็บข้อมูล
 - SCSI/SAS ≥ 2 TB (10,000 RPM) หรือ
 - SSD ≥ 960 GB จำนวน ≥ 4 หน่วย
- Network Interface 10 Base-T หรือดีกว่า จำนวน ≥ 2 ช่อง
- Power Supply แบบ Redundant / Hot Swap จำนวน 2 หน่วย
- ระบบปฏิบัติการสำหรับ Server ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง รองรับ CPU ≥ 16 Core จำนวน 2 ชุด

งานติดตั้งและทดสอบระบบ

- ติดตั้งระบบ PlanNET ที่พัฒนาแล้วบน Server ใช้งานจริง
- ทดสอบความถูกต้องของโปรแกรมและแก้ไขข้อผิดพลาด
- ดำเนินการทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT)
- ปรับปรุงระบบให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และข้อกำหนดของโครงการ

งานส่วนที่ 7 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้

การฝึกอบรมสำหรับ **ผู้ดูแลระบบ** จำนวนไม่น้อยกว่า **10 คน**

การฝึกอบรมสำหรับ **เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานระบบ** จำนวนไม่น้อยกว่า **250 คน**

งานส่วนที่ 8 การจัดทำคู่มือและเอกสารต่างๆ

คู่มือการใช้งานระบบ (System User Guide) จำนวน 150 ชุด

คู่มือผู้ดูแลระบบ (System Administration Guide) จำนวน 25 ชุด

เอกสารวิเคราะห์และออกแบบระบบ (Design and Analysis Report) จำนวน 25 ชุด

แผนการดำเนินงาน

กำหนดการส่งรายงานผลการศึกษา

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (วัน)	กำหนดการส่งงาน	ส่งงานจริง
	เริ่มต้นสัญญา			31 ม.ค. 69
1.	รายงานฉบับเบื้องต้น (Inception Report)	30	1 มี.ค. 69	27 ก.พ. 69
2.	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)	90	30 เม.ย. 69	
3.	รายงานขั้นกลาง (Interim Report)	120	30 พ.ค. 69	
4.	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)	180	29 ก.ค. 69	
5.	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	210	28 ส.ค. 69	
6.	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	240	27 ก.ย. 69	

จบการนำเสนอ

วาระที่ 4

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)